

“ALLEGATO 3”
“SCHEDA CON I CRITERI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI”

GARA BUS S.A.I. BTSUD N. 02/2021 – n° 8293344 del 21/09/2021

PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°6 AUTOBUS LUNGI LOW ENTRY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATI A GASOLIO, EURO 6, DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL).

G.U.C.E. S: 2021/S 187-487562 DEL 27/09/2021

<https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:487562-2021:HTML:IT:HTML&tabId=1&tabLang=it>

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: E89H20000430008

LOTTO N°1 CIG 8913296C89

Autobus Lungo per il servizio extraurbano di classe 1 parzialmente ribassato ovvero low entry di lunghezza compresa tra 11,900 e 12,400 mt a 2 (due) assi con 2 (due) porte, comprensivo delle dotazioni tecnologiche obbligatorie: quantità min. 6 (sei) unità.

PUNTEGGIO MASSIMO

Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento)

DECIMALI ARROTONDAMENTI: *I coefficienti verranno attribuiti con due soli decimali dopo la virgola.*

L’arrotondamento verrà effettuato secondo la seguente regola:

- *verrà presa in considerazione la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa;*
- *se la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa è minore o uguale a 4 (quattro), il valore della cifra precedente rimane inalterato;*
- *se la prima cifra decimale dopo l’ultima significativa è uguale o maggiore di 5 (cinque), il valore della cifra precedente deve essere incrementato di uno.*

	CRITERIO PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI	Punti max previsti
A	PREZZO	30
B	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO D.LGS 24/2011 (ALLEGATO C)	5
C	PUNTEGGIO A CURA DELLA COMMISSIONE	20
D	NUMERO COMPLESSIVO PASSEGGERI TRASPORTATI	8
E	TEMPI DI CONSEGNA AUTOBUS	12
F	MASSIMA CAPACITA’ SERBATOIO GASOLIO e ADBLUE	4
G	DISTANZA OFFICINE AUTORIZZATE	6
H	TEMPO DI CONSEGNA RICAMBI	5
I	CARROZZERIA: TRATTAMENTO IN CATAFORESI O INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX O ALLUMINIO	2
L	SENSORI PRESSIONE PNEUMATICI	3
M	UNICITA’ COSTRUTTORE MOTORE / TELAIO / CARROZZERIA	5
	TOTALE	100

A. PREZZO (max 30 punti)

Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, determinati come segue:

$$\left(\frac{\text{Prezzo minimo}}{\text{Prezzo i-esimo offerto}} \right) \times 30$$

“Prezzo minimo” è rappresentato dal valore dell'offerta più bassa pervenuta comprensiva delle dotazioni tecnologiche obbligatorie previste da capitolato di gara;

“Prezzo i-esimo offerto” è rappresentato dal valore dell'offerta in esame comprensiva delle dotazioni tecnologiche obbligatorie previste da capitolato di gara;

“30” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

B. COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI (ALL.TECNICO C) (max 5 punti)

Assegnabile un massimo di 5 (cinque) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

CdE = Costi di esercizio = CM (CC * CE * CPA + eCO₂ * cuCO₂ + eNO_x * cuNO_x + eNMHC * cuNMHC + ePart * cu Part)

dove:

CdE= Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km.

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/l**

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ Mj**

CC = consumo di carburante [l/km] (**X**)

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**

eCO₂ = emissioni di CO₂ [kg/km] (**Y**)

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**

eNO_x = emissioni ossido di azoto [g/km] (**Z**)

cuNO_x = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (**T**)

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**

ePart = emissioni di particolato g/km (**W**)

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

$$\left(\frac{CdE \text{ minimo}}{CdE \text{ offerto}} \right) \times 5$$

“CdE minimo”	Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO minimo tra le offerte
“CdE offerto”	Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO offerto
“5”	coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

C. PUNTEGGI A CURA DELLA COMMISSIONE (max 20 punti)

La commissione tecnica valuterà, sulla base di apposite dichiarazioni/relazioni inserite nella “BUSTA B – Offerta tecnica”, in maniera comparativa, tutti gli accessori e servizi aggiuntivi e migliorativi offerti, compresi nel prezzo, nello specifico:

- | | |
|---|-------------------|
| • Proposta di livrea/estetica del veicolo esterna ed interna | max.2 (due) punti |
| • Prova su strada effettuata con veicolo presentato in prova | max.2 (due) punti |
| • Posto guida assetto ergonomico, sedile, disposizione comandi e visibilità | max 2 (due) punti |
| • Accessibilità ai fini della manutenzione e accesso impianto elettrico | max 2 (due) punti |
| • Autorizzazione ad interventi in garanzia | max 2 (due) punti |
| • Efficacia impianto di climatizzazione/riscaldamento | max 2 (due) punti |
| • Vibrazioni del veicolo e rumorosità interna del vano passeggeri | max 2 (due) punti |
| • Illuminazione interna ed esterna a “LED” | max 2 (due) punti |
| • Tipologia di pneumatici in dotazione | max 2 (due) punti |
| • Conformità alla flotta aziendale relativa al TPL | max 2 (due) punti |

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, i partecipanti dovranno presentare, presso il deposito della S.A.I. TREVIGLIO s.r.l. sito in Via Abele Crespi, 2956 - 24045 Fara Gera D'Adda (BG) e previo appuntamento, un esemplare del veicolo proposto.

D. NUMERO COMPLESSIVO DEI PASSEGGERI (max 8 punti)

Fino ad un massimo di 8 (otto) punti, che vengono attribuiti come segue:

$$\left(\frac{\text{Numero passeggeri offerta}}{\text{Numero passeggeri massimo}} \right) \times 8$$

“Numero passeggeri offerta” è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella indicato dall'offerta in esame.

“Numero passeggeri massimo” è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella più alto indicato dagli offerenti.

“8” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

E. TEMPI DI CONSEGNA AUTOBUS (max 12 punti)

Fino ad un massimo di punti 12 (dodici) attribuibili ai tempi di consegna dichiarati (numero di giorni dall'invio dell'ordine), che vengono assegnati come segue:

$$\left(\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \right) \times 12$$

“**Consegna minima**” è il numero minimo di giorni, tra quelli indicati dagli offerenti.

“**Consegna offerta**” è il numero di giorni dell'offerta in esame.

“**12**” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

F. CAPACITA' SERBATOIO GASOLIO E ADBLUE (max 4 punti)

Massima capacità del serbatoio gasolio e adblue (tra tutti i veicoli in offerta per ciascun lotto) fino ad un massimo di punti 4 (quattro) attribuibili.

$$\left(\frac{\text{Capacità offerta}}{\text{Capacità max offerta}} \right) \times 4$$

“**Capacità offerta**” è rappresentata dalla capacità del serbatoio gasolio offerta sommata alla capacità del serbatoio adblue offerta. Il valore viene espresso in litri.

“**Capacità max offerta**” è rappresentata dal valore della maggiore capacità serbatoio gasolio offerta sommata alla maggiore capacità serbatoio adblue offerta. Il valore viene espresso in litri.

“**4**” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

G. DISTANZA OFFICINE AUTORIZZATE (max 6 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella “BUSTA B – Offerta tecnica”, l'offerente dovrà dichiarare l'ubicazione e la distanza in Km (via “google maps” percorso più breve) dalla sede S.A.I. Treviglio s.r.l. sita in Fara Gera d'Adda via Abele Crespi n°1992 come segue:

Punto assistenza parti meccaniche più vicino:

entro 10 Km dalla sede	punti 3 (tre)
entro 20 Km dalla sede	punti 2 (due)
entro 50 Km dalla sede	punti 1 (uno)
oltre 50 Km dalla sede	punti 0 (zero)

Punto assistenza parti carrozzeria più vicino:

entro 10 Km dalla sede	punti 3 (tre)
entro 20 Km dalla sede	punti 2 (due)
entro 50 Km dalla sede	punti 1 (uno)
oltre 50 Km dalla sede	punti 0 (zero)

H. TEMPO DI CONSEGNA RICAMBI (max 5 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella “BUSTA B – Offerta tecnica”, l'offerente dovrà dichiarare i tempi di consegna dei ricambi calcolato a partire dal giorno della segnalazione, che verranno valutati come segue:

per consegne entro 48 ore	punti 5 (cinque)
per consegne entro 72 ore	punti 3 (tre)
per consegne entro 96 ore	punti 1 (uno)
per consegne oltre 96 ore	punti 0 (zero)

I. CARROZZERIA: TRATTAMENTO IN CATAFORESI O INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX O ALLUMINIO (max 2 punti)

Agli offerenti, che attraverso apposita dichiarazione ai sensi del ai sensi del D.P.R. 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà presentare dichiarazione con allegata idonea documentazione attestante il processo di cataforesi o documentazione attestante che la carrozzeria/struttura integrale è costruita in alluminio o acciaio inox, verranno attribuiti 2 (due) punti.

L. SENSORI PRESSIONE PNEUMATICI (max 3 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà dichiarare l'eventuale presenza di sistemi di controllo della pressione pneumatici forniti dal costruttore/integrati nel cerchione e riportino le informazioni direttamente all'interno dell'abitacolo in e/o tramite CAN bus del veicolo mostrando quindi le informazioni dal display. La valutazione verrà effettuata come segue:

presenza di sistema di controllo della pressione degli pneumatici	punti 3 (tre)
nessun sistema di controllo della pressione degli pneumatici	punti 0 (zero)

M. UNICITA' COSTRUTTORE MOTORE / TELAIO / CARROZZERIA (max 5 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà specificare, relativamente all'autobus offerto, il costruttore del motore, il costruttore del telaio e il costruttore della carrozzeria. Valutazione questa al fine di una migliore gestione ed organizzazione degli interventi di garanzia e dell'assistenza. La valutazione verrà effettuata come segue:

unico costruttore motore / telaio / carrozzeria	punti 5 (cinque)
presenza di costruttore differente	punti 0 (zero)

Fara Gera D'Adda (BG), il 20/09/2021

IL RUP
Sig. Angelo Marini